

**DISTRIBUTION DE PRESSE**

Presstalis sur le port de Bonneuil en 2011

Au premier trimestre 2011, Presstalis (Ex-NMPP) assurera la distribution quotidienne de la presse par mode ferroviaire au départ du port de Bonneuil (94) vers les villes d'Avignon (84) et de Montauban (82). L'entreprise va transférer l'ensemble de ses activités aujourd'hui traitées sur le hub des Lisses (91) vers la future plateforme de 20 000 m², embranchée fer, que Geodis construit sur le port val-de-marnais. « Nous n'en occuperons que la moitié, dont 6 000 m² dédiés à notre activité propre, soit un volume de l'ordre de 250 000 palet-

tes par an, et 4 000 m² qui seront partagés », explique Bernard Terrade, directeur logistique de Presstalis. Un transfert qui se traduira par des milliers d'euros d'économie sur sa facture logistique. « Actuellement, une vingtaine de semi-remorques achemine quotidiennement nos palettes depuis les Lisses sur les gares de Brétigny et de Melun d'où partent, à 13 heures, les expéditions vers le sud-est et le sud-ouest de la France, détaille Bernard Terrade. Ces flux routiers disparaîtront donc à Bonneuil. Seuls ceux en amont de la plateforme

et de distribution vers d'autres destinations seront maintenus. » Autre avantage à la suppression de ces ruptures de charge : Presstalis gagnera aussi de la souplesse horaire sur l'ensemble de la chaîne. « Cela devrait nous permettre de donner plus de latitude aux éditeurs en amont ou à nos grossistes en aval ». Engagée avec Geodis pour six ans sur le site de Bonneuil, Presstalis réfléchit à de nouvelles organisations visant la reverse logistique par voie fluviale (les installations seront à construire) ou des expéditions par trains vers Lyon. **S. Le H.**